# This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

# **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

PAT-NO:

JP411232311A

DOCUMENT-IDENTIFIER:

JP 11232311 A

TITLE:

CLOCK TREE AND SYNTHESIS METHOD FOR

THE SAME

PUBN-DATE:

August\_27-,-1-999

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

OZAKI, YOSHIAKI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

NEC IC MICROCOMPUT SYST LTD

N/A

N/A

APPL-NO:

JP10028173

APPL-DATE: February 10, 1998

INT-CL (IPC): G06F017/50, G06F001/10 , H01L021/82

#### ABSTRACT:

PROBLEM TO BE SOLVED: To have a clock skew value of a route where a clock skew value may exceed a range of a predicated value set within a range of the predicted value by once an arrangement wiring.

SOLUTION: A clock tree 10 has each of driving buffers set a buffer 41 of a reference driving capability and an adjustment buffer 71 for the driving capability different from the reference driving capability arranged nearby the buffer 41, and selects as a driving buffer either the buffer 41 or the adjustment buffer 71 so that a clock skew is within a

specified range in accordance with a simulation result after synthetic of the clock tree.

COPYRIGHT: (C)1999, JPO

#### (19)日本国特許庁 (JP)

### (12) 公開特許公報(A)

#### (11)特許出願公開番号

### 特開平11-232311

(43)公開日 平成11年(1999)8月27日

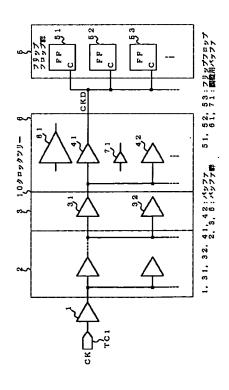
(51) Int.Cl. <sup>6</sup>	識別記号	F I	
G06F 17/5	0	G 0 6 F 15/60 6 5 6 D	
1/1	0	1/04 3 3 0 A	
H01L 21/82		15/60 6 5 8 K	
		H01L 21/82 C	
		審査請求 有 請求項の数10 OL・	(全 10 頁)
(21)出願番号	特顧平10-28173	(71) 出願人 000232036	
		日本電気アイシーマイコンシス	テム株式会
(22) 出願日	平成10年(1998) 2月10日	社	
		神奈川県川崎市中原区小杉町1	丁目403番
		53	
		(72)発明者 尾崎 佳昭	
		神奈川県川崎市中原区小杉町一	丁目403番
		53 日本電気アイシーマイコン	システム株
		式会社内	
		(74)代理人 弁理士 京本 直樹 (外2名)	
. <u>_</u>			

#### (54) 【発明の名称】 クロックツリー及びその合成方法

#### (57)【要約】

【課題】クロックスキュー値が予測値の範囲を超える可能性のある経路のクロックスキュー値を、一度の配置配線により予測値内に収める。

【解決手段】駆動用バッフアの各々が、基準駆動能力のバッフア41と、バッフア41の近傍に配置した基準駆動能力と異なる駆動能力の調整用バッフア71とを設定する。クロックツリー10の合成後のシミュレーション結果に応じてクロックスキューが所定範囲内となるようバッフア41及び調整用バッフア71のいずれか一方を駆動用バッフアとして選択する。



1

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 大規模集積回路に内蔵する論理回路の動作用のクロックを配分するため複数のバッフアから成る複数段のバッフア群を縦続接続し複数の駆動用バッフアから成る最終段のバッフア群が前記論理回路を駆動するクロックツリーにおいて、

前記最終段のバッフア群を構成する前記駆動用バッフア の各々が、予め定めた第1の駆動能力の基準バッフア と、

前記基準バッフアの近傍に配置した第1の駆動能力と異 10 なる第2の駆動能力の調整用バッフアとを備え、

クロックツリー合成後のシミュレーション結果に応じて クロックスキューが所定範囲内となるよう前記基準バッ フア及び前記調整用バッフアのいずれか一方を前記駆動 用バッフアとして選択することを特徴とするクロックツ リー。

【請求項2】 前記調整用バッフアが、前記基準バッフアより駆動能力が高い高駆動能力の第1の調整用バッフアであることを特徴とする請求項1記載のクロックツリー

【請求項3】 前記調整用バッフアが、前記基準バッフアより駆動能力が低い低駆動能力の第2の調整用バッフアであることを特徴とする請求項1記載のクロックツリー

【請求項4】 前記基準バッフアより駆動能力が高い高 駆動能力の第1の調整用バッフアと、

前記基準バッフアより駆動能力が低い低駆動能力の第2 の調整用バッフアとを備えることを特徴とする請求項1 記載のクロックツリー。

【請求項5】 大規模集積回路に内蔵する論理回路の動 30 作用のクロックを配分するため複数のバッフアから成る複数段のバッフア群を縦続接続し複数の駆動用バッフアから成る最終段のバッフア群が前記論理回路を駆動するクロックツリーを合成するクロックツリー合成方法において、

前記最終段のバッフア群を構成する前記駆動用バッフアの各々が、予め定めた第1の駆動能力の基準バッフアと、

前記基準バッフアの近傍に配置した第1の駆動能力と異なる第2の駆動能力の調整用バッフアとを準備し、クロックツリー合成後のシミュレーション結果に応じてクロックスキューが所定範囲内となるよう前記基準バッフア及び前記調整用バッフアのいずれか一方を前記駆動用バッフアとして選択することを特徴とするクロックツリー合成方法。

【請求項6】 前記調整用バッフアが、前記基準バッフアより駆動能力が高い高駆動能力の第1の調整用バッフアであることを特徴とする請求項5記載のクロックツリー合成方法。

【請求項7】 前記調整用バッフアが、前記基準バッフ 50 負荷フリップフロップ群を同一駆動能力のバッフアで分

アより駆動能力が低い低駆動能力の第2の調整用バッフ

アであることを特徴とする請求項5記載のクロックツリ 一合成方法。

【請求項8】 前記基準バッフアより駆動能力が高い高 駆動能力の第1の調整用バッフアと、

前記基準バッフアより駆動能力が低い低駆動能力の第2 の調整用バッフアとを備えることを特徴とする請求項5 記載のクロックツリー合成方法。

【請求項9】 前記最終段のバッフア群の前記基準バッフアの各々毎に前記調整用バッフアを設定する調整用バッフア設定ステップと、

前記調整用バッフア設定ステップで設定した前記調整用 バッフアを配置する調整用バッフア配置ステップと、 クロックスキューが予測値の範囲内にあるかを判定する スキュー値判定ステップと、

前記クロックスキューの予測値の範囲外の駆動対象の論理回路及びその駆動用バッフアを抽出する予測値範囲外抽出ステップと、

前記予測値範囲外抽出ステップで抽出した抽出個所の前 20 記駆動用バッフアを前記調整用バッフアに変更した場合 のクロックスキューを計算する変更計算ステップと、

前記クロックスキューが前記予測値の範囲内になるよう接続を変更し配線修正する配線修正ステップと、

前記調整用バッフア配置ステップで配置した前記調整用 バッフアで未使用のバッフアを削除する未使用バッフア 削除ステップとを有することを特徴とする請求項5記載 のクロックツリー合成方法。

【請求項10】 前記変更計算ステップが、予め設定した数の事例だけクロックスキューを計算することを特徴とする請求項9記載のクロックツリー合成方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明はクロックツリー及び その合成方法に関し、特に大規模半導体集積回路(LS I)に内蔵される論理回路用のクロックスキューの調整 機能を有するクロックツリー及びその合成方法に関す る。

[0002]

【従来の技術】クロックツリーシンセシス(クロックツリー合成)は、計算機支援設計(CAD)によるLSIのレイアウト設計において、LSIチップ内のクロック分配回路であるクロックツリーのクロックスキュー値を小さくするために用いられている。

【0003】従来のLSI内部の論理回路用のクロック ツリーの設計では、クロックスキュー値を小さくするため、接続対象の負荷であるフリップフロップの個数と入 力容量を調査し、クロックツリーに接続される各負荷容 量が均等になるように負荷フリップフロップ群の各々の フリップフロップの個数を配分し、これら配分された各 負荷フリップフロップ理を同一駆動能力のバッフアで分

04/15/2004, EAST Version: 1.4.1

岐させていた。これらの作業を人手で設計していた。 【0004】しかし、近年、回路索子であるトランジスタの高速化に伴い、これらの回路索子を用いる回路ブロック内の遅延に比べ配線による遅延の割合が大きくなり、上記のように、フリップフロップの個数と入力容量が均等になるようにクロックツリーを設計しても、配置配線後は配線遅延によりクロックスキュー値が大きくなり、タイミングが満足できないことが多くなってきた。また、回路規模も増加していることから、回路設計のやり直しや配置配線データの修正によりクロックスキュー 10値を調整することは困難であった。

【0005】そこで、クロックツリー合成は、予めクロックスキュー値を最小にするように論理回路の配置配線 設計を行うことにより、配置配線後にクロックスキュー 値が大きくなり回路設計のやり直しや配置配線データの 修正を無くするために考えられた。

【0006】一般的な従来のクロックツリー合成方法では、回路設計時に使用するバッフアの駆動能力とフリップフロップの個数とからクロックスキューの予測値を設定している。回路設計時は、この予測値を用いタイミン 20 グ規格を満足できるよう設計を行う。

【0007】従来のクロックツリー合成対象のクロックツリー100をブロックで示す図8を参照すると、この従来のクロックツリー100は、クロックCKが入力するクロック入力端子TC1に接続した第1段のバッフア1と、バッフア1の出力の供給を受けそれぞれ複数の同一駆動能力のバッフアを含む縦続接続された第2段〜第n-2段(nは整数)のバッフア群から成るバッフア群2と、バッフア群2の第n-2段のバッフア群の出力の供給を受け同一駆動能力の複数のバッフア31,32,・・・を含む第n-1段のバッフア群3と、バッフア群3の出力の供給を受け同一駆動能力の複数のバッフア41,42,・・・を含む第n段すなわち最終段のバッフア群4とを備え、バッフア群4の各々の出力するクロックCKDの供給を受ける複数のフリップフロップ群5を駆動する。

【0008】次に、図8、図8のクロックツリー合成の処理をフローチャートで示す図9及びレイアウト結果をレイアウト図で示す図10を参照して従来のクロックツ 40リーの合成方法について説明すると、まず、クロックツリー100の合成処理を実施する。クロックツリー100を除く全ての回路ブロックを配置し、クロックツリー100の各バッフアの負荷となるフリップフロップ群5の各々のフリップフロップの個数、入力容量、配置位置からクロックスキュー値が小さくなるようにクロックツリー100を合成する(ステップF1)。

【0009】次に、配置配線を行う。このとき、クロックスキュー値を小さくするため、フリップフロップの個数、フリップフロップの入力容量、配置位置から予測さ 50

4

れる容量を計算し、その容量が均等になるようにフリップフロップを予め決められた複数のグループに分け、それぞれグループの中心に同一駆動能力のバッフアを1個配置する。次に、そのグループを決められた個数毎にひとまとまりのグループとし、ひとまとまりのグループ毎に同一駆動能力のバッフアを1個配置する。この処理を、グループが1個になるまで続ける。この後配線を行う(ステップF2~F4)。このようにして、クロックスキューが小さくなるようにクロックツリー100を自動で合成する。次に、クロックスキュー値を計算し(ステップF5)、クロックスキュー値が予測値の範囲内にあるかを判定する(ステップF6)。この判定結果、クロックスキュー値が予測値の範囲内であればクロックツリー100が完成したので処理を終了する。

【0010】ステップF6の判定結果、クロックスキュー値が予測値の範囲を超えていれば、ステップF7に進み、配線手修正で修正可能かの判定をする。この判定結果、修正可能であれば、配線修正を実行し(ステップF7)、ステップF5に戻り、再度ステップF5、F6を実施する。

【0011】ステップF7の判定結果、修正不可能であれば、ステップF9に進み、回路変更を実施し、その後改めて、ステップF1から本処理を実施する。

【0012】しかし、この従来技術では、次のような問 題点があった。第1の問題点は、しばしばクロックスキ ュー値が予測値を超えてしまうことであることである。 その理由は、クロックツリーの合成後にクロックスキュ ー値が予測値の範囲を超えても、クロックスキュー値を 予想値の範囲内に修正するための手段・ステップを有し 30 ていないためである。近年の製造技術向上により微細化 が進み、遅延値の配線依存性が高くなってきている。そ のため、バッフアをバランスよく配置するだけでは、配 線の遅延値がばらつき、クロックスキュー値が大きくな ってしまうことも理由である。第2の問題点は、クロッ クスキューが予測値の範囲を超えてしまった時は、クロ ックツリーの配線や配置を、またクロックツリー以外の ブロック配置や配線の修正、または全ての配置配線をや り直して、予測値の範囲内に収めなければならないこと である。最悪の場合は、予測値を見直し、回路の設計か らやり直さなければならなくなる。そのため設計期間が 長くなってしまうことである。その理由は、配置配線が 全て完了しているため、新たなバッフアを挿入しようと しても配置するスペースがなくなっているためである。 [0013]

【発明が解決しようとする課題】上述した従来のクロックツリー及びその合成方法は、クロックツリーの合成後にクロックスキュー値が予測値の範囲を超えても、クロックスキュー値を予想値の範囲内に修正するための手段や処理手順を有していないため、しばしばクロックスキュー値が予測値を超えてしまうという欠点があった。

5

【0014】また、クロックスキューが予測値の範囲を 超えてしまった時は、クロックツリーや周辺回路の配線 及び配置の修正、または全ての配置配線をやり直しす必 要があり、最悪の場合は、予測値を見直し、回路の設計 からやり直す必要が生じるため設計期間が長くなってし まうという欠点があった。

【0015】本発明の目的は、クロックスキュー値が予 測値の範囲を上回ったり下回ったりする可能性のある経 路のクロックスキュー値を、一度の配置配線により予測 値内に収めることができるクロックツリー及びその合成 10 方法を提供することにある。

#### [0016]

【課題を解決するための手段】本発明のクロックツリー は、大規模集積回路に内蔵する論理回路の動作用のクロ ックを配分するため複数のバッフアから成る複数段のバ ッフア群を縦続接続し複数の駆動用バッフアから成る最 終段のバッフア群が前記論理回路を駆動するクロックツ リーにおいて、前記最終段のバッフア群を構成する前記 駆動用バッフアの各々が、予め定めた第1の駆動能力の 基準バッフアと、前記基準バッフアの近傍に配置した第 20 1の駆動能力と異なる第2の駆動能力の調整用バッフア とを備え、クロックツリー合成後のシミュレーション結 果に応じてクロックスキューが所定範囲内となるよう前 記基準バッフア及び前記調整用バッフアのいずれか一方 を前記駆動用バッフアとして選択することを特徴とする ものである。

【0017】本発明のクロックツリー合成方法は、大規 模集積回路に内蔵する論理回路の動作用のクロックを配 分するため複数のバッフアから成る複数段のバッフア群 を縦続接続し複数の駆動用バッフアから成る最終段のバ 30 ッフア群が前記論理回路を駆動するクロックツリーを合 成するクロックツリー合成方法において、前記最終段の バッフア群を構成する前記駆動用バッフアの各々が、予 め定めた第1の駆動能力の基準バッフアと、前記基準バ ッフアの近傍に配置した第1の駆動能力と異なる第2の 駆動能力の調整用バッフアとを準備し、クロックツリー 合成後のシミュレーション結果に応じてクロックスキュ 一が所定範囲内となるよう前記基準バッフア及び前記調 整用バッフアのいずれか一方を前記駆動用バッフアとし て選択することを特徴とするものである。

#### [0018]

【発明の実施の形態】次に、本発明の実施の形態のクロ ックツリー合成対象のクロックツリー10を図8と共通 の構成要素には共通の参照文字/数字を付して同様にブ ロックで示す図1を参照すると、この図に示す本実施の 形態のクロックツリー10は、従来と共通のクロックC Kが入力するクロック入力端子TC1に接続した第1段 のバッフア1と、バッフア1の出力の供給を受けそれぞ れ複数の同一駆動能力のバッフアを含む縦続接続された 第2段~第n-2段(nは整数)のバッフア群から成る 50 フア群6の基準駆動能力のバッフア41,42,···

バッフア群2と、バッフア群2の第n-2段のバッフア 群の出力の供給を受け同一駆動能力の複数のバッフア3 1,32,···を含む第n-1段のバッフア群3とに 加えて、バッフア群4の代わりにバッフア群3の出力の 供給を受け同一駆動能力(基準駆動能力)の複数のバッ フア41,42,・・・に加えてこれらバッフア41, 42.・・・の各々毎に駆動能力がバッフア41.42 より高い高駆動能力の調整用バッフア61、62、・・ ・と駆動能力がバッフア41,42より低い低駆動能力 の調整用バッフア71,72,・・・とを近傍に有する 第n段すなわち最終段のバッフア群6とを備え、従来と 共通の、バッフア群6の各々の出力するクロックCKD の供給を受ける複数のフリップフロップ51,52,5 3, ・・・を含むフリップフロップ群5を駆動する。 【0019】すなわちバッフア41の近傍には、高駆動

能力のバッフア61と低駆動能力の調整用バッフア71 とを配置し、バッフア42の近傍には、高駆動能力の調 整用バッフア62と低駆動能力の調整用バッフア72と を配置する。以下バッフア43以降についても同様であ る。

【0020】調整用バッフア61は、例えば基準駆動能 力のバッフア41の出力用トランジスタと同一サイズの トランジスタをm個(mは整数)を並列駆動するか、あ るいはバッフア41の出力用トランジスタのサイズのm 倍のサイズのトランジスタを用いて実現できる。

【0021】同様に、調整用バッフア71は、例えば基 準駆動能力のバッフア41の出力用トランジスタのサイ ズの1/m倍のサイズのトランジスタを用いて実現でき る。また、調整用バッフア71の出力用トランジスタを m個並列駆動してバッフア41の出力用トランジスタを 構成しても良い。

【0022】公知のように、出力用のバッフアの負荷容 量を含む負荷が一定の場合は、バッフアの駆動能力の大 きさに対応して信号遅延が変化する。すなわち、バッフ ア駆動能力が低い場合は信号遅延が大きくなり、駆動能 力が高い場合は信号遅延が小さくなる。

【0023】したがって、本実施の形態では以下に説明 するように、まず、クロックツリーを基準駆動能力のバ ッフア41 (代表例) を用いて合成した後、クロックス 40 キューを計算し、この計算結果、クロックスキューが予 測値より大きい場合は、バッフア41を高駆動能力のバ ッフア61に変更し、予測値より小さい場合は、バッフ ア41を低駆動能力のバッフア71に変更することによ り、クロックスキューを所定の予測範囲内に収めるもの である。

【0024】本実施の形態のクロックツリー合成の処理 を図9と共通の構成要素には共通の参照文字/数字を付 して同様にフローチャートで示す図2を参照すると、従 来と共通のステップF1~F5に加えて、最終段のバッ

の各々毎に基準駆動能力に対し高・低各駆動能力の調整 用バッフア61,62を設定する調整用バッフア設定ス テップA1と、ステップA1で設定した調整用バッフア 61,71のいずれかを選択配置する調整用バッフア配 置ステップA2と、クロックスキューが予測値の範囲内 にあるかを判定するスキュー値判定ステップA3と、ス キュー値の予測値の範囲外のフリップフロップ及びその 駆動用のバッフアを抽出する予測値範囲外抽出ステップ A4と、その抽出個所を変更した場合のクロックスキュ ー値を計算する変更計算ステップA5と、クロックスキ 10 する(ステップA6)。 ュー値が予測値の範囲内になるよう接続を変更し配線修 正する配線修正ステップA6と、ステップA2で配置し た調整用バッフアで未使用のバッフアを削除する未使用 バッフア削除ステップA7とを有している。

【0025】次に、図1、図2及びレイアウト結果をレ イアウト図で示す図3を参照して本実施の形態のクロッ クツリーの合成方法について説明すると、まず、従来と 同様に、クロックツリー10の合成処理を実施する。ク ロックツリー10を除く全てのブロックを配置し、クロ ックツリー10の各バッフアの負荷となるフリップフロ 20 ップ群5の各々のフリップフロップの個数、入力容量、 配置位置からクロックスキュー値が小さくなるようにク ロックツリー10を合成する(ステップF1)。

【0026】次に、ステップF1で合成されたクロック ツリー10について最終段のバッフア群6の全てのバッ フア41,42,・・・の各々に対して、それぞれ高駆 動能力の調整用調整用バッフア61,62,・・・及び 低駆動能力の調整用バッフア71,72,・・・を設定 する(ステップA1)。

【0027】次に、従来と同様に、クロックツリー10 30 設定している。 を配置する(ステップF2)。

【0028】次に、ステップA1で設定した高駆動能力 の調整用調整用バッフア61,62,・・・及び低駆動 能力の調整用バッフア71、72、・・・を、最終段バ ッフア群6内の全ての対応するバッフア41,42,・ ・・に対してそれぞれの近傍に配置する(ステップA 2)。図3を参照すると、バッフア41に対して、調整 用バッフア61,71が近傍に配置されていることを示

【0029】次に、クロックツリー10とフリップフロ 40 ップ群12のクロック入力用の配線をそれぞれ配線し (ステップF3)、クロックスキュー値を計算する(ス テップF5)。

【0030】計算結果から、フリップフロップ群5のク ロックスキュー値が予測値の範囲外にあるフリップフロ ップを抽出し、そのフリップフロップのクロック入力に 接続されている配線と前段に接続されているクロックツ リー10の最終段バッフア群6のバッフアの1個及びそ の近傍に配置されステップA 2で設定した対応する高駆 動能力及び低駆動能力の2個1組の調整用バッフアを抽 50 である。すなわち、高駆動能力の調整用バッフア61.

出する(ステップA4)。

【0031】次に、ステップA4の抽出個所の接続を変 更可能な全ての組み合わせについて設定し、それぞれ変 更した場合のクロックスキュー値を全て計算する(ステ ップA5)。

【0032】その結果からクロックスキュー値が予測値 の範囲内になる接続(予測値の範囲内になる接続の変更 が2通り以上ある時は、クロックスキューが一番小さく なる接続)を選択し、接続変更のための配線修正を実施

【0033】次に、未使用の調整用バッフアの入力を削 除する(ステップA7)。

【0034】最後にクロックツリー以外の接続を配線す る(ステップF4)。

【0035】次に、調整用バッフアの使用対応の接続変 更案データを回路で示す図4、図5を併せて参照しなが ら具体例を用いて本発明の動作を詳細に説明すると、こ こでは、例として、フリップフロップ群5のフリップフ ロップ53のクロックスキュー値が予測値を超えている ものとする。

【0036】ステップA4で、バッフア41、調整用バ ッフア61,71及び配線8を抽出する。ステップA5 では、予め設定され図4(A), (B), (C), 図5 (A), (B), (C)に示す全ての接続変更案データ を参照し、それぞれの変更案を実施した場合のクロック スキュー値を、バッフア41,61,71の配置位置及 び配線済みの配線8の配線容量を用いてそれぞれ計算す る。本例では接続変更案データD1には、図4(A), (B), (C), 図5 (A), (B), (C)の6例を

【0037】ステップA6では、計算の結果より、上記 接続変更案データの中のクロックスキュー値が予測値の 範囲内になり、1番クロックスキュー値が小さくなった 図4 (A) の接続、すなわち、調整用バッフア61を用 いる接続を選択し、バッフア41,61及びフリップフ ロップ53のクロック入力の接続を変更する。このため 変更した個所だけ配線修正する。

【0038】ステップA7では、ステップA2で配置さ れた調整用バッフア61,71の内、未使用の調整用バ ッフア71の入力を削除する。次に、本発明の第2の実 施の形態クロックツリー合成対象のクロックツリー10 Aを図1と共通の構成要素には共通の参照文字/数字を 付して同様にブロックで示す図6を参照すると、この図 に示す本実施の形態の前述の第1の実施の形態との相違 点は、最終段のバッフア群6の代わりの最終段のバッフ ア群6Aが、基準駆動能力のバッフア41,42,・・ · の各々毎にバッフア41, 42と駆動能力が異なる調 整用バッフア1種類のみ、この例では低駆動能力の調整 用バッフア71、72、・・・のみを近傍に有すること

Q

62,・・・を有しないことである。

【0039】本実施の形態の動作は、図2の第1の実施の形態と同様である。本実施の形態では、クロックスキューの調整用バッフアが1種類であるため、クロックツリーの配置時間(ステップA2)と、抽出個所の接続を変更可能な全ての組み合わせついて設定し、それぞれ変更した場合のクロックスキュー値を全て計算する(ステップA5)の処理時間が少なくて済む。

【0040】このように、本発明では駆動能力が同じまたは異なるクロックスキュー調整用バッフアを最終段バ 10ッフア1個に対して予め1個以上有することでも実現できる。

【0041】次に、本発明の第3の実施の形態クロックツリーの合成方法を図2と共通の構成要素には共通の参照文字/数字を付して同様にフローチャートで示す図7を参照すると、この図に示す本実施の形態の前述の第1の実施の形態との相違点は、変更可能な全ての組み合わせについてクロックスキュー値を計算する変更計算ステップA5の代わりに、予め設定した数だけクロックスキュー値を計算する変更計算ステップB5を有し、クロッ 20クスキューを予測値内に収めようとすることである。

【0042】本実施の形態では、予め接続変更案データ D1に変更案を数種(ここでは図4(A),(B),

(C) の3種とする) 設定し、その変更案に沿ってクロックスキュー値を計算する。

【0043】3種の変更案の計算結果からクロックスキュー値が1番小さくなるものを選択して接続を変更し配線修正する。

【0044】そのためクロックスキュー値を予測値の範囲内にするための処理時間が少なく済むという新たな効 30果を有する。

【0045】このように、本発明では、クロックスキュー値が予測値の範囲外になったときの修正方法を予め数 種類設定しておくことでも実現できる。

#### [0046]

【発明の効果】以上説明したように、本発明のクロックツリー及びその合成方法は、駆動用バッフアの各々が、基準バッフアと、この基準バッフアの近傍に配置した異なる駆動能力の調整用バッフアとを備え、クロックツリー合成後のシミュレーション結果に応じてクロックスキーの所定範囲内となるよう上記基準バッフア及び上記調整用バッフアのいずれか一方を駆動用バッフアとして選択することにより、クロックスキューを予測値の範囲内に一度で収めることができるので、クロックスキュー

10

が予測値の範囲を超えたことによる修正が不要となると いう効果がある。

【0047】また、クロックスキューが予測値の範囲を 超えていても、容易にクロックスキューを調整できると いう効果がある。

【0048】さらに、クロックスキューの調整のための 配線修正時点ではクロックツリー以外の配線がないた め、修正が容易であるという効果がある。

#### 【図面の簡単な説明】

〇 【図1】本発明のクロックツリーの第1の実施の形態を 示すブロック図である。

【図2】本実施の形態のクロックツリーの合成方法における処理の一例を示すフローチャートである。

【図3】本実施の形態のクロックツリーの合成方法による合成結果のクロックツリーの一例を示すレイアウト図である。

【図4】本実施の形態のクロックツリーの合成方法における調整用バッフアの具体的な使用方法対応の第1,2 及び第3の接続変更案データを示す回路図である。接続変更案データを示す回路図である。

【図5】本実施の形態のクロックツリーの合成方法における調整用バッフアの具体的な使用方法対応の第4,5 及び第6の接続変更案データを示す回路図である。

【図6】本発明のクロックツリーの第2の実施の形態を示すブロック図である。

【図7】本発明の第3の実施の形態のクロックツリーの 合成方法における処理の一例を示すフローチャートであ る。

【図8】従来のクロックツリーの一例を示すブロック図 の である。

【図9】従来のクロックツリーの合成方法における処理 の一例を示すフローチャートである。

【図10】従来のクロックツリーの合成方法による合成 結果のクロックツリーの一例を示すレイアウト図であ る。

#### 【符号の説明】

1,31,32,41,42 バッフア

2, 3, 4, 6, 6A バッフア群

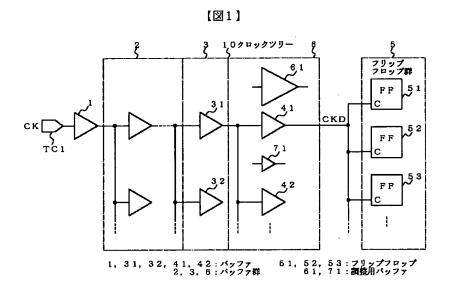
5 フリップフロップ群

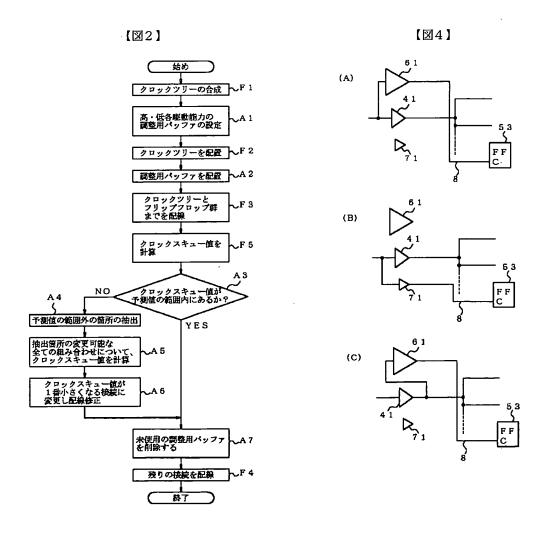
#### 0 8 配線

51, 52, 53 **フリップフロップ** 

61,71 調整用バッフア

100, 10, 10A クロックツリー

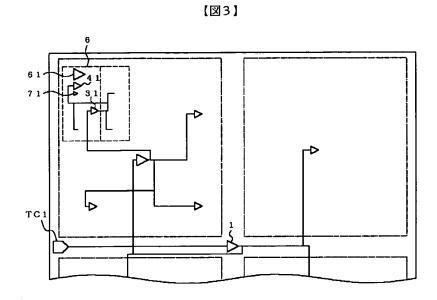




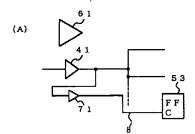
04/15/2004, EAST Version: 1.4.1

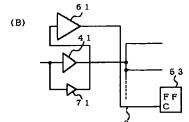


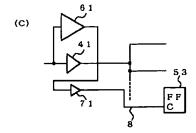
(8)



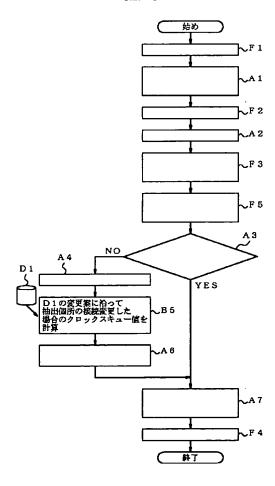
【図5】

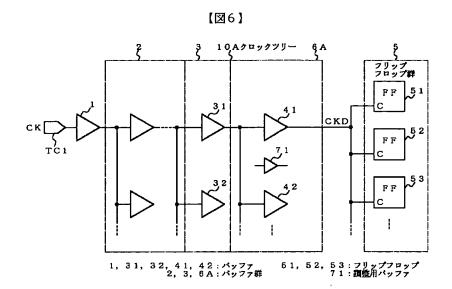


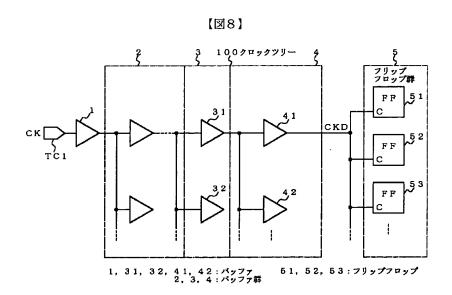




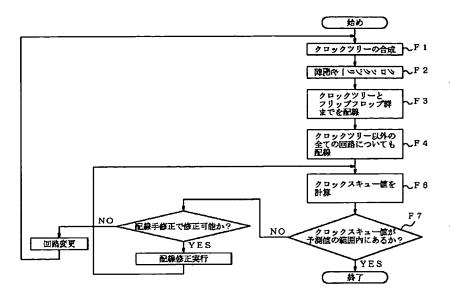
【図7】







【図9】



【図10】

